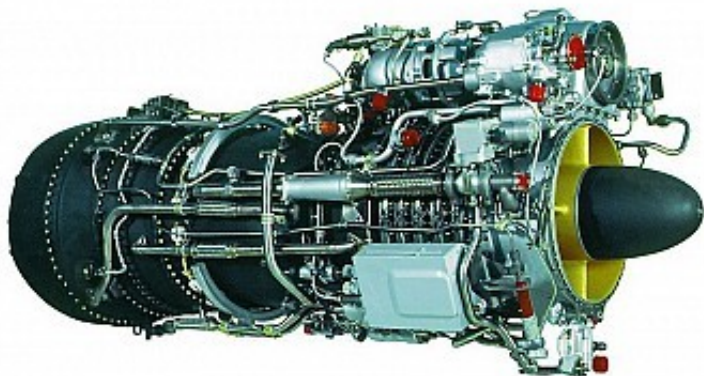


Двигатель ТВЗ-117ВМА



Предназначен для вертолётов Ка-27, Ка-29, Ка-32, Ка-50, Ка-52, Ми-24, Ми-28, Д-2, Д-2Б, а также других вертолётов.

По топливной экономичности и весовым характеристикам двигатель стоит в ряду лучших мировых образцов.

Высокий уровень проектирования и высокая степень отлаженности процесса серийного производства обеспечили двигателю высокие показатели надёжности и большой ресурс.

Основные достоинства:

- низкий удельный расход топлива
- малая удельная масса
- высокая надёжность
- большой ресурс
- простота обслуживания в эксплуатации
- высокая ремонтпригодность
- устойчивая работа в условиях большой задымлённости и запылённости
- возможность длительной эксплуатации в морских условиях.

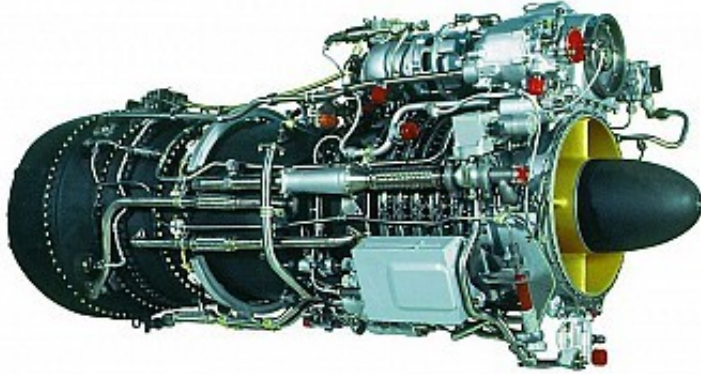
Технические характеристики:

Двигатель	ТВЗ-117ВМА	ТВЗ-117ВМА серии 02
Режим 2,5- минутной мощности при одном неработающем двигателе (Н=0, М_п=0, МСА):		
Мощность, л.с. (кВт) не менее	2400(1765)	2400(1765)
Режим 30- минутной мощности при одном неработающем двигателе (Н=0, М_п=0, МСА):		
Мощность, л.с. (кВт)	2200(1618)	2200(1618)
Удельный расход топлива, кг/л.с-ч (кг/кВт-ч)	0,210(0,286)	0,210(0,286)

Крейсерский режим (H=0, Mп=0, MCA):

Мощность, л.с. (кВт)	1500(1103)	1500(1103)
Сухая масса, кг	294	294

Engine TB3-117BMA



Engine designed for Ka-27, Ka-29, Ka-32, Ka-50, Ka-52, Ми-24, Ми-28, Д-2, Д-2Б types of helicopters and can be used for other types. As for its fuel saving and weight characteristics, the engine ranges among the best world equivalents. Top design level, utmost maturity of serial production ensure high reliability and long service life span.

Main Features:

- low fuel specific consumption
- light specific weight
- high reliability
- long service life limit
- easy operating maintenance
- high overhaulability
- stable operation under heavy smoke and dust conditions
- aptness to long-lasting operation in marine environment

Technical Performance:

Engine type	TB3-117BMA	TB3-117BMA ser. 02
2,5- min. power mode with one engine inoperative (H=0, M_n=0, MCA):		
Power rate, h.p. (KW), min	2400 (1765)	2400 (1765)
30- min. power mode with one engine inoperative (H=0, M_n=0, MCA):		
Power rate, h.p. (KW)	2200(1618)	2200(1618)
Fuel consumption,kg/hp-h (kg/KW-h)	0,210(0,286)	0,210(0,286)
Cruise mode (H=0, M_п=0, MCA):		

Power rate, h.p. (KW)	1500(1103)	1500(1103)
Dry weight, kg	294	294