

КА-32Т

МНОГОЦЕЛЕВОЙ ВЕРТОЛЕТ

Вертолет Ка-32Т (транспортный) является развитием вертолета Ка-27ПС, разработанным специально для гражданского применения с учетом эксплуатации в экстремальных условиях, днем и ночью, для многоцелевого всепогодного применения; для поисковых и спасательных работ, транспортных перевозок, крановых работ при монтаже оборудования, вывозке пакетов ценной древесины при отсутствии дорог, патрульной службы и других целей.

Вертолет оборудован совершенным пилотажно-навигационным комплексом с бортовой ЭВМ, обзорной РЛС и специальным оборудованием, противообледенительными системами. Вертолет успешно эксплуатируется на многих континентах и во всех климатических зонах.



Преимущества вертолетов соосной схемы особенно ярко выражены при выполнении полетов с внешней грузовой подвеской, особенно при выполнении строительно-монтажных работ, обслуживании буровых установок, погрузочно-разгрузочных работах судов с рейда, а так же при проведении различных поисково-спасательных операций. Вертолет может поднять до пяти тонн негабаритного груза на внешней подвеске.

Конструкция Ка-32 позволяет использовать его в любых погодных условиях, днём и ночью на аэродромах и неподготовленных площадках, а также с кораблей и морских буровых установок. Система складывания лопастей уменьшает занимаемый вертолетом объём в 5 раз, что позволяет значительно уменьшить площадь ангаров. Это особенно важно для морского базирования.

Двухдвигательная силовая установка позволяет продолжить горизонтальный полёт, выполнить безопасную посадку, посадку в зоне прерванного взлёта или продолжить взлёт при массе 11000 кг. Для обеспечения аварийного приводнения и последующего покидания вертолёта после посадки на воду на вертолёте установлены баллонеты.

При установке противопожарной системы он способен бороться с пожарами, выливая за раз от 3 до 5 тонн воды.

Данные вертолёты с успехом эксплуатируются в Канаде, Малайзии, Алжире, Бразилии, Швейцарии, Корее и других странах.

КА-32С

СУДОВОЙ ВЕРТОЛЕТ



Ка-32С - судовой вертолет, разработанный на базе многоцелевого вертолета Ка-32. Ка-32С дополнительно оборудован пилотажно-навигационным комплексом для полетов над безориентирной местностью, РЛС, аппаратурой инструментальной ледовой разведки, аварийно-спасательным оборудованием, надувными баллонетами. Он способен решать те же задачи, что и Ка-32Т, а кроме того, вести ледовую разведку, обслуживать плавучие платформы и буровые вышки на шельфе, выполнять поисково-спасательные работы и погрузку-разгрузку судов на ходу.

При применении Ка-32С для поисково-спасательных работ на борт устанавливается подъемно-спасательное оборудование грузоподъемностью 300 кг.

Планеры вертолетов Ка-32Т,С и их системы, силовые установки и несущие системы практически такие же, как и у базового вертолета Ка-27.

Технические характеристики

Взлетная масса:	
- максимальная	11 000 кг
- максимальная с грузом на внешней подвеске	12 700 кг
Максимальная полезная нагрузка:	
- в транспортной кабине	3 700 кг

- на внешней грузовой подвеске	5 000 кг
Посадочные места:	
- служебные пассажиры	13-16 чел
Размеры транспортной кабины:	
- длина	4,52 м
- ширина	1,45 м
- высота	1,24 м
- полезная площадь	5,88 м ²
- полезный объем	7,3 м ³
Практический потолок:	
- с взлетной массой до 11 000 кг	6 000 м
Статический потолок:	
- с взлетной массой 13 000	3 600 м
- с взлетной массой до 11 000 кг	3 500 м
Максимальная дальность полета:	
- с топливом в основных баках	650 км
- с дополнительными топливными баками	945 км
Максимальная скорость полета:	260км/ч
Крейсерская скорость полета:	240км/ч
Мощность двигателей (2-х ТВ3-117ВМА):	
- чрезвычайная	2 400 л.с.
- взлетная	2200 л.с.

KA-32T

MULTIPURPOSE HELICOPTER

The KA-32T (T-transport version) helicopter represents the further development of the KA-32 helicopter. It has been designed specifically for civil use, mainly for the purpose of transport, as a multipurpose operational aircraft, for search and rescue missions, transport operations, construction work, assembling, wood logging when there are no roads, patrolling operations, etc.

The helicopter is equipped with modern computerized piloting and navigation systems, communication station, special equipment, anti-icing systems. This helicopter has a wide range of operational capabilities in various climatic zones.

The advantages of a coaxial-rotor type helicopter are demonstrated by its ability to perform external cargo sling, especially during construction-and-installation works, loading-and-unloading works of ships coming from road, as well as other operations fulfillment. The aircraft is capable to lift and carry up to 5 (five) tons of cargo.

The design of the KA-32 helicopter makes it possible for the helicopter to be used under any weather conditions, in day-time and night-time on airfields and non-prepared pads, as well as from ships and sea drilling platforms. Rotor blades folding system reduces the total area occupied by the helicopter by 5 times, which allows to reduce considerably the area of hangars. This is extremely important for sea basing.

The availability of the two-engines power plant allows to the helicopter weighted 11000 kg to continue level flight, perform safety landing, landing in the zone of aborted take-off and continue take-off. Ballonets are provided in order to ensure emergency landing on the water surface and safe evacuation from the aircraft after its landing on the water.

With the fire fighting system (depending on its version) to be installed on the helicopter, it is able to fight fires, using from 3 up to 5 ton of water at once.

The helicopters of this type are successfully operated in Canada, Malaysia, Alger, Brazil, Switzerland, Korea and in many other countries.



KA-32C

SHIP BASED HELICOPTER



The KA-32C helicopter developed on the basis of a multipurpose Ka-32 helicopter. It is equipped with advanced airborne instrumentation such as aircraft navigation system for search and rescue, intelligence reconnaissance instruments, search and rescue equipment, etc. It can perform the same missions as Ka-32T version; moreover, it can be used for operations from ships and sea drilling platforms and offshore derricks, search and rescue missions, etc.

The KA-32C helicopter is equipped with on-board lifting hoist having 300kg carrying capacity.

The main dimensions are practically identical to those of the basic Ka-27 helicopter.

Take-off weight:	
- maximum	11 000 kg
- maximum with cargo on the external cargo sling	12 700 kg
Maximum weight of payload:	
- inside the cargo cabin	3 700 kg
- load on external cargo sling	5 000 kg
Number of seats:	
- passenger seats	13-16 pers.
Cargo cabin dimensions:	
- length	4,52 m
- width	1,45 m
- height	1,24 m
- effective area	5,88 m ²
- effective volume	7,3 m ³
Service ceiling:	
- at takeoff weight 11 000 kg	6 000 m
Hover ceiling:	
- at takeoff weight 13 000 kg	3 600 m

- at takeoff weight up to 11 000 kg	3 500 m
Maximum flight range:	
- with fuel in main fuel tanks	650 km
- with auxiliary fuel tanks	945 km
Maximum flight speed:	260 km /h
Cruise speed:	240 km /h
Engines power (2 engines type TB3-117BMA):	
- contingency power	2400 h.p.
- takeoff power	2200 h.p.