

КА-26

МНОГОЦЕЛЕВЫЕ ВЕРТОЛЕТЫ



дистанционно-управляемая лебедка с крюком для подъема грузов и т.п.).

В качестве силовой установки применены хорошо зарекомендовавшие себя в эксплуатации поршневые двигатели воздушного охлаждения М-14В26 - два двигателя, что в сочетании с простой и легкой конструкцией вертолета обеспечивает увеличение полезной нагрузки более чем в три раза. Применение ПД М-14В26, имевших меньший расход топлива по сравнению с подобными по мощности ГТД, обеспечивает высокую экономичность вертолета в эксплуатации.

Использование на вертолете двух винтовой соосной несущей системы позволяет получить высокий КПД винтов на режимах висения и малых скоростях полета, характерных для сельскохозяйственных работ, а также интенсивное разбрызгивание и распыление химикатов потоком от соосных несущих винтов. Для вертолета были разработаны впервые в практике мирового вертолетостроения лопасти несущих винтов из стеклопластика, имеющих практически неограниченный ресурс.

Вертолеты [Ka-26](#) успешно прошли испытания и впервые для отечественных вертолетов были сертифицированы по американским нормам летной годности FAR-29. Серийное производство вертолетов [Ka-26](#) началось в 1969 г. на авиационном заводе в Кумертау и продолжалось до 1977г. Всего было построено 816 вертолетов, из которых 150 были поставлены за рубеж в 13 стран. На вертолетах [Ka-26](#) установлено пять мировых рекордов, среди которых рекорд высоты 5330 м для вертолетов с взлетной массой в классе 1750-3000 кг и рекорд скороподъемности; достижение высоты 3000 м за 51,2 сек.

Вертолеты [Ka-26](#) производились в следующих вариантах:

- **Сельскохозяйственный** без грузопассажирской кабины с баками или бункерами для разбрызгивания и распыления химикатов полосой шириной 20-60 м при скорости полета 30-130 км/ч;
- **Транспортной** с грузопассажирской кабиной для перевозки 6 пассажиров или грузов массой 900 кг или с грузовой платформой вместо кабины;
- **Санитарный** для перевозки двух больных на носилках и двух на сиденьях с сопровождающими медработниками и медицинским оборудованием;
- **Лесопатрульный** для патрулирования лесных массивов и для спасательных работ при пожарах, снабжен электрической лебедкой ЛПГ грузоподъемностью 150 кг с тросом длиной 40 м и крюком;
- **Летающий кран** для монтажных работ и транспортировки грузов массой 900 кг на внешней подвеске;
- **Корабельный спасательный** с электролебедкой ЛПГ-150-М3 с системой подъема пострадавших, спасательной лодкой ЛАС-5М3 с радиостанцией «Коралл» и аварийными баллонетами для посадки на воду;
- **Патрульный** для Госавтоинспекции с громкоговорителями и электролебедкой и грузовым крюком, с возможностью установки телекамеры.

Технические характеристики вертолета Ka-26

Экипаж

Экипаж вертолета 1 – 2 человек

Летно-технические характеристики

Максимальная скорость полета	170 км/ч
Крейсерская скорость полета	135 км/ч
Статический потолок вне зоны влияния земли	1000 м
Практический потолок	3000 м

Веса	
Максимальная взлетная масса	3250 кг
Масса пустого вертолета в базовой комплектации	1980 кг
Максимальная масса полезной нагрузки в транспортной кабине	700 кг
Максимальная масса груза, перевозимого на внешней подвеске	1000 кг
Геометрические размеры	
Диаметр несущих винтов	13,00 м
Длина фюзеляжа	7,75 м
Размах стабилизатора	3,22 м
Высота вертолета	4,05 м
База шасси	3,48 м
Колея шасси	2,42 м
Характеристики транспортной кабины	
Общее количество посадочных мест	6-7
Длина транспортной кабины	1,84 м
Ширина транспортной кабины	1,3 м
Высота транспортной кабины	1,4 м
Силовая установка	
Количество и тип двигателей	M14B26 - 2 ед.

KA-26

MULTIPURPOSE HELICOPTERS



Light twin-engine coaxial rotor type helicopter with quadricycle landing gear. For more efficient use the helicopter was designed as universal, that it can be quickly converted for the carriage of passengers or cargo, or used as a crane for installation work. For that, a unique construction named "flying chassis" was designed with different sets of quick-mounted equipment (tanks and hoses for spraying liquid chemicals, bins and dispensers for solid chemicals, passenger cabin, cargo bed, remote-controlled winch with a hook for lifting loads, etc.).

As the power plant well-proven in operation air-cooled piston engines M-14V26 are used; two engines, combined with a simple and lightweight airframe provide an increase of payload more than tripled. The use of PD M-14V26 with lower fuel consumption than similar GT engines provides for the most high efficiency of the helicopter in operation.

The use of two helical coaxial carrier systems allows to obtain high efficiency at hovering mode and slow flight speed, typical for agricultural operations, as well as intensive dust spreading and spraying liquid chemicals by the air flow from the coaxial rotors. For the first time in the world helicopter design practice, this helicopter has been equipped with rotor blades made of fiberglass which life span is almost unlimited.

Ka-26 helicopter was successfully put through flying tests, and it was the first Russian helicopter certified according to the American airworthiness standards FAR-29. Serial production of these helicopters started in 1969 at an aviation plant in Kumertau and continued until 1977; 816 aircrafts were manufactured in total, of which 150 were exported in 13 countries.

Five world records were set by Ka-26 helicopter such as 5330m altitude record for the helicopters with a take-off weight 1750-3000kg, rate-of climb record - the height of 3000m reached in 51.2 seconds, etc. Versions of Ka-26 helicopter to be used for:

- **Agricultural service**, without cargo/passenger cabin, with tanks or hoppers for chemicals splashing and spraying by swaths of 20-60 m at a flight speed of 30-130 km/h;
- **Transport service**, equipped with a cargo/passenger pod accommodating 6 passengers, or up to 900 kg cargo. Alternatively, the Ka-26 can be operated with either an open platform for hauling freight of a hook for slinging bulky loads;
- **Air ambulance service** to carry two stretcher patients, two seated casualties and a medical attendant, as well as medical equipment;
- **Forest protection service** to patrol forests and perform fire rescue operations; the helicopter is equipped with ЛПГ-150 electric hoist with 150kg carrying capacity, a hook and a cable of 40m;
- **Flying crane** for erection works, or for transportation of freight weighing up to 900 kg on external sling in case it doesn't fit into the cargo platform;
- **Ship-based rescue** equipped with ЛПГ-150-M3 electric winch, appliance for lifting casualties, ЛАС-5М3 rescue dinghy, a radio station type "Coral", and large inflatable pontoons to permit operation from water;
- **Patrol service** for road traffic police, equipped with loudspeakers, electric winch and a cargo hook; can be additionally equipped with an air camera.

Main characteristics of Ka-26 helicopter

Crew	
Helicopter crew	1 – 2
Flight and technical performances	
Maximum flight speed	170 km/h
Cruise speed	135 km/h
Hovering ceiling OGE	1000 m
Service ceiling	3000 m
Weight	
Maximum take-off weight	3250 kg
Empty weight in basic configuration	1980 kg
Maximum payload inside the cabin	700 kg
Maximum cargo on external sling	1000 kg

Geometrical characteristics

Lifting rotor diameter	13,00 m
Fuselage length	7,75 m
Tail plane width	3,22 m
Helicopter height	4,05 m
Wheelbase	3,48 m
Wheel track	2,42 m

Transport cabin

Number of seats	6-7
Cabin length	1,84 m
Cabin width	1,3 m
Cabin height	1,4 m

Power plant

Type and number of engines	M14B26, 2 engines
----------------------------	-------------------