

# КА-32А

## МНОГОЦЕЛЕВОЙ ВЕРТОЛЕТ



операций.

Вертолет Ка-32А оснащен современной авионикой и многоцелевым оборудованием. Вертолет относится к вертолетам средней размерности и обладает широким спектром применения:

- перевозка людей и грузов (транспортный),
- выполнение строительно-монтажных работ,
- погрузка — разгрузка судов, стоящих на рейде и на ходу,
- выполнение противопожарных работ
- выполнение поисково-спасательных, аварийно-спасательных и патрульных

Для выполнения всех видов работ вертолет имеет необходимые комплекты дополнительного оборудования, которые устанавливаются в соответствии с вариантом применения вертолета.

Вертолет сконструирован с учетом специальных требований корабельного базирования. Вертолет отвечает мировым стандартам по надежности, ресурсу, и безопасности полетов. Сертифицирован многими гражданскими авиационными властями, включая EASA и по нормам летной годности FAR-29 в транспортных категориях А и В, для визуальных полетов и полетов по приборам, днем и ночью в простых и сложных метеоусловиях, над сушей и морем. Вертолет оборудован противообледенительной системой двигателей и лопастей. Несущие винты оборудованы системой гашения вибраций. Для выполнения посадки на воду вертолет оборудован системой надувных баллонетов. Для посадки на мягкий грунт дополнительно к колесам крепятся лыжи.

Модификации вертолета Ка-32А: Ка-32А1 - противопожарный и Ка-32А2 - вертолет для МВД.

Ка-32А1 имеет следующее дополнительное оборудование:

- светотехническое;
- для подачи речевых команд;
- аварийно-спасательное (спасательная электролебедка с поворотной стрелой, грузоподъемностью 300 кг; гидравлический инструмент, огнетушители, оборудование первой помощи);
- для спуска пожарных на режиме висения вертолета (десантное спусковое устройство "СУР");
- для активного пожаротушения;
- спецсвязь;
- транспортно-спасательные кабины на 2, 10, 20 чел.

Ка-32А2 имеет следующее дополнительное оборудование:

- дополнительная спецсвязь (два канала);
- прожекторы;
- громкоговорящая установка большой мощности;
- устройства для спуска людей на режиме висения ("СУР");
- места для размещения 12 десантников и точки огневой поддержки десанта.

### Основные технические характеристики вертолета Ка-32А

Экипаж, чел.	1-3
Максимальная масса, кг:	
- взлетная	11000
- полетная:	5000
• с грузом на внешней подвеске	12700
• груза, перевозимого внутри фюзеляжа	3700
Скорость полета (приборная), км/ч:	
максимальная допустимая	260
крейсерская	220-230
Потолок, м	5000
Число пассажиров, чел.	13
Категория применения	«А» и «В»

# KA-32A

## MULTIPURPOSE HELICOPTER



Ka-32A represents a middle-class helicopter which carries on board an up-to-date avionics and multi-purpose airborne equipment. The aircraft can be used for a vast scope of applications, such as:

- transporting passengers and cargo (transport version),
- construction and erection,
- loading-unloading ships afloat,
- fire-fighting operations
- search and rescue, emergency and patrol operations.

A variety of additional removable equipment is available and installed on the helicopter depending on its supposed use.

The helicopter is designed considering special requirements for ship-based helicopters. The aircraft meets world standards as for reliability, flight hours, lifetime and safety. The aircraft is certified by many aviation authorities, including EASA; it is certified FAR-29 in transport categories A and B, for visual and instrument flight, at day and nighttime, under normal and adverse weather conditions, over land and sea. Anti-icing system is provided for engines and rotor blades; the rotor blades are also equipped with a vibration dampening system. Pneumatic ballonets are provided for landing on water surface. Landing skids are mounted on the landing gear wheels for safe landing on soft ground.

The following versions of Ka-32A helicopter are available: Ka-32A1 – fire-fighting version, and Ka-32A2 – police/SWAT version.

Additional equipment installed on Ka-32A1 version:

- lighting equipment;
- loud-speaker system;
- emergency and rescue equipment (electric hoist with swivel boom with a load capacity of 300kg, hydraulic operated rescue tools, fire extinguishers, first aid medical equipment);
- rappelling device for fast descent of firemen at hovering mode (CYP rappelling system);
- effective fire-fighting equipment;
- special communication equipment;
- cargo/rescue passenger cabin rooming 2, 10 or 20 men.

Additional equipment installed on Ka-32A2 version:

- additional equipment for special communications (two channels);
- searchlights;
- high capacity loud-speaker system;
- rappelling device for fast descent of troopers at helicopter hovering mode (CYP rappelling system);
- seats for 12 troopers and a place for a cover fire unit.

### Main technical characteristics of Ka-32A helicopter

Crew, men	1-3
Max. weight, kg:	
- take-off weight	11000
- flight weight:	5000
• with a cargo on external cargo sling	12700
• with a cargo inside the cabin	3700
Flight speed (instrumental), km/h:	
- max. allowable	260
- cruise	220-230
Hover ceiling, m	5000
Passengers, pers.	13
Category of use	«A» and «B»