

Баллонеты

Для обеспечения приводнения и покидания вертолета экипажем после аварийного приводнения вертолет снабжен баллонетами.

Аварийные баллонеты - съемное оборудование, устанавливаемое на вертолет при полетах над водной поверхностью. Аварийные надувные баллонеты изготовлены из водонепроницаемой ткани.

Баллонеты расположены на правом и левом бортах фюзеляжа и крепятся к ним на специальных рамах. В нерабочем положении баллонеты свернуты и закрыты створками. Для выпуска баллонетов на вертолете имеется специальная пневмосистема, наполняющая их воздухом. Время наполнения 4...5 сек. Объем баллонета - 5,4 м³.

Избыточное давление воздуха в наполненном баллонете составляет 0,03-0,08 кгс/см². Аварийные баллонеты удерживают вертолет на плаву при волнении моря пять баллов не менее 2 часов, и позволяют вертолету взлететь после посадки на воду.



Вертолет с баллонетами

Лыжи

Для обеспечения посадки вертолета на мягкий грунт (снег) с плотностью от 6 до 2,5 кгс/см² и взлета с него по вертолетному на вертолет устанавливаются лыжи.

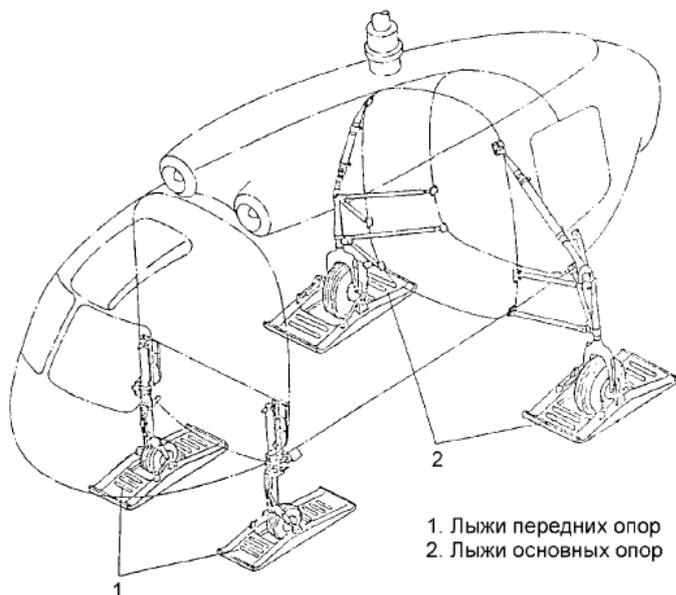
Лыжи устанавливаются как на основные, так и на передние опоры.

Лыжа представляет собой прямоугольную в плане клепаную конструкцию из листового дюралюминия. В средней части лыжа имеет сквозной прямоугольный проем под колесо.

Лыжи не препятствуют перемещению вертолета по твердому грунту (покрытию) с плотностью более 6 кгс/см², так как не выходят за габариты колес при стояночном обжати шин (концы лыж не касаются земли).

Передний и хвостовой концы лыж загнуты вверх.

Правая и левая лыжи основных опор взаимозаменяемы, а передних опор - не взаимозаменяемы. Лыжи относятся к съемному оборудованию.



Система внешней подвески грузов

Система внешней подвески грузов предназначена для транспортировки крупногабаритных грузов, контейнеров, которые не могут быть размещены в транспортной кабине, для выполнения различных строительно-монтажных работ, а также для транспортировки спасательных кабин ТСК-2 и ТСК-3 при выполнении спасательных работ на пожарах и бака "Бамби- Бакет" при тушении пожара с воздуха.

Максимальная масса груза, перевозимого на внешней подвеске - 5000 кг.

Максимальная масса груза, перевозимого в одной сетке 1400 кг.

Верхняя часть внешней подвески входит в штатную комплектацию вертолета. Она монтируется на ферме, которая крепится к полу транспортной кабины. Ферма является силовой частью подвески, воспринимающей нагрузку и передающей ее на конструкцию вертолета. На ферму крепится подвесная часть, заканчивающаяся верхним электрозамком ДГ-65.

При применении системы внешней подвески для транспортировки кабин ТСК-2 и ТСК-3 вводится механическая блокировка открытия замка ДГ-65, обеспечивающая подход к ручке блокировочного устройства со стороны оператора, работающего у двери транспортной кабины.

Нижняя часть внешней подвески поставляется по желанию Покупателя за отдельную плату и может быть укомплектована:

- набором кабель-тросов различной длины (от 10 до 70 м) и нижним электрозамком ДГ-65;
- универсальной подвеской с четырьмя тросами, каждый длиной 5 м, на которые подвешиваются грузовые сети.

Системой внешней подвески управляет пилот из кабины экипажа или оператор из транспортной кабины.

Углы отклонения грузового троса в системе координат вертолета и углы отклонения от истинной вертикали показывает прибор навигационный плановый ПНП-72-15, сигнал на который поступает с датчика положения троса ДПТ-УГ, установленного в верхней части фермы.

Для определения величины нагрузки, на внешней подвеске установлен тягомер ИТ-6000, сигнал с которого поступает на указатель тягомера УИТ-6000.

Для подсветки груза на внешней подвеске ночью, на вертолет установлена фара ФПП-7М.



Подъемное устройство СЛГ-300

Подъемное устройство СЛГ-300 устанавливается на левом борту фюзеляжа снаружи у двери транспортной кабины.



Подъемное устройство включает:

- электротяговую лебедку ЛПГ-300 грузоподъемностью 300 кг);
- механизм поворота;
- стрелу;
- гидроцилиндр подъема и опускания стрелы.

При подъеме и опускании вылет стрелы подъемного устройства может быть изменен, что обеспечивает условия безопасности при подводе поднятых людей и грузов к двери вертолета и отвод их за пределы колеса шасси при спуске и подъеме.

Подъем и спуск осуществляется электротяговой лебедкой. Управление производится с пульта управления

лебедкой ПУЛ-300, который расположен в транспортной кабине вертолета на левой этажерке за перегородкой.

Лебедка ЛПГ-300 имеет четыре скорости движения троса. К тросу лебедки могут быть подцеплены средства подъема людей: косынка подъемная, ляточное сиденье и подъемный пояс.

Рабочее положение оператора лебедки



Оборудование для работ на пожарах

Дополнительное пожарное оборудование применяется, когда невозможно использовать штатные противопожарные средства, имеющиеся в распоряжении пожарных расчетов.

Для эвакуации людей с крыш, балконов или оконных проемов верхних этажей зданий предназначены транспортно-спасательные кабины ТСК-1, ТСК-2 и ТСК-3.



Вертолет с транспортно-спасательной кабиной на 2 человека

Кабина ТСК-1 предназначена для спасения 2 человек, кабина ТСК-2 - 20 человек, кабина ТСК-3 - 10 человек

Работа с кабиной ТСК-1 производится с использованием подъемного устройства с лебедкой ЛПГ-300. К месту пожара кабина доставляется в транспортной кабине вертолета.

Кабины ТСК-2 и ТСК-3 при спасении людей перевозятся на внешней подвеске.

Грузоподъемность кабины ТСК-2 - 3 т, кабины ТСК-3 - 1 т.

К месту пожара кабина ТСК-2 доставляется на прицепе автомобиля, кабина ТСК-3 - в транспортной кабине вертолета в сложенном виде.



Транспортно-спасательная кабина на 20 человек с баллонетами

При тушении пожара с воздуха используется подвесной бак **"Бамби-Бакет"**.

Бак предназначен для забора воды из водоема, транспортировки ее и слива в заданном месте при тушении пожара. Максимальная емкость бака 5000 л.

Бак транспортируется на внешней подвеске.



Вертолет с подвесным баком "Бамби-бакет"

Противопожарная система SIMPLEX FAS 328

Оснащение противопожарной системой Simplex Model 328 Fire Attack System расширяет возможности применения и увеличивает стоимость летного часа вертолета КА-32.

Прочная и легкая, модель 328 Fire Attack System позволяет снизить вес и увеличить полезную нагрузку вертолета при тушении пожара.



Преимущества:

- заполнение бака в режиме висения
 - отличные скоростные характеристики
 - аэродинамический бак из углепластика
 - возможность управления створками с земли
 - выбор режима сброса
 - внутренние части с антикоррозийным покрытием
 - удобное для пилота управление
 - внутренняя система инъекции пены
- быстрый монтаж/демонтаж
 - переменный расход
 - программируемая система открывания створок

Характеристики:

Вес бака:588 кг
Емкость по воде:3145 т
Емкость по пене:151 т
Производительность насоса в режиме висения:
.....3785 т/мин



Спускное устройство СУ-Р для десантирования

Для выполнения десантирования людей и грузов на режиме "ВИСЕНИЕ" вертолет оснащается спусковыми устройствами СУ-Р.

Высадка людей и спуск грузов с вертолета выполняется с высоты не более 45 м при температуре окружающего воздуха от плюс 45 °С до минус 25 °С.

Масса десантника или груза не более 100 кг.

В пожарном варианте вертолет оснащается двумя спусковыми устройствами.

На шнуре для спуска длиной 50 м закреплены карабины. Верхний карабин при спусках закрепляется за специальную серьгу на стреле бортового подъемного устройства.

Спуск людей и грузов производится через дверь транспортной кабины.

В варианте ОМОН вертолет оснащается пятью спусковыми устройствами СУ-Р.

В рабочем положении шнуры спусковых устройств крепятся к замкам ЗКТП-4900-0.

Три замка установлены на стреле подъемного устройства у проема двери транспортной кабины, два - у проема аварийного люка по правому борту.

Замки открываются как вручную от кнопки на замке, так и дистанционно с пульта управления замками, размещенного в транспортной кабине по правому борту.

Спуск десантников производится через дверь транспортной кабины и через аварийный люк.

В походном положении сумки со спусковыми устройствами размещаются в транспортной кабине.

