

KA-32A11BC

МНОГОЦЕЛЕВОЙ ВЕРТОЛЕТ



Одной из наиболее современных модификаций базовой конфигурации вертолета KA-32 с двумя двигателями является Ka-32A11BC, который оснащен современной авионикой и многоцелевым оборудованием. Вертолет относится к вертолетам средней размерности и обладает широким спектром применения: перевозка людей и грузов, выполнение строительно-монтажных работ, погрузка — разгрузка судов, стоящих на рейде и на ходу, выполнение противопожарных, поисково-спасательных, аварийно-спасательных и патрульных операций. Для выполнения всех видов работ вертолет имеет необходимые комплекты дополнительного оборудования, которые

устанавливаются в соответствии с вариантом применения вертолета.

Вертолет сконструирован с учетом специальных требований корабельного базирования. Вертолет отвечает мировым стандартам по надежности, ресурсу, и безопасности полетов. Сертифицирован многими гражданскими авиационными властями, включая EASA и по нормам летной годности FAR-29 в транспортных категориях А и В, для визуальных полетов и полетов по приборам, днем и ночью в простых и сложных метеоусловиях, над сушей и морем. Вертолет оборудован противообледенительной системой двигателей и лопастей. Несущие винты оборудованы системой гашения вибраций. Для выполнения посадки на воду вертолет оборудован системой надувных баллонетов. Для посадки на мягкий грунт дополнительно к колесам крепятся лыжи.

В зависимости от характера выполняемых задач состав экипажа вертолета может быть следующим:

- один пилот
- пилот и штурман
- пилот, штурман (по мере необходимости) и бортоператор (бортмеханик)

Вертолет производится серийно и эксплуатируется в Испании, Швейцарии, Канаде, Южной Корее, Индонезии, Китае, Японии и других странах.

Технические характеристики

Максимальная взлетно-посадочная масса	11000 кг
Максимальная масса груза в транспортной кабине (пассажиры, багаж, груз)	3700 кг
Максимальная масса груза, перевозимой на внешней подвеске	5000 кг
Максимально допустимая приборная скорость полета над уровнем моря	260 км/ч
Дальность полета на высоте $H=1500$ м со взлетной массой 10900 кг при средней скорости 220км/ч	800 км
Потолок эксплуатации	5000 м
Максимальная барометрическая высота расположения взлетно-посадочной площадки	3000 м
В зависимости от характера выполняемых задач состав экипажа может быть изменен	1-4 чел.
Максимальные габариты груза	800×2500×750мм

KA-32A11BC

MULTIPURPOSE HELICOPTER



One of the latest modifications of the basic coaxial Ka-32 helicopter configuration is Ka-32A11BC supplied with modern avionics and multipurpose equipment. The helicopter belongs to medium size helicopters and is used for performing a wide range of tasks: passenger transportation and freight hauling, installation and construction works, loading and unloading of the ships at anchorage or on the way, firefighting, search and rescue, emergency-rescue and patrolling operations. In order to perform all kinds of tasks the helicopter is supplied with necessary kits of additional equipment, which are installed depending on the tasks the helicopter performs.

The helicopter is constructed in compliance with the special requirements of ship-basing. The helicopter meets the international standards of flight reliability, service life and safety. It is certified by many civil aviation authorities and according to the norms of airworthiness FAR-29 in A and B transport categories for visual range flights and blind flights, by day and at night, under normal and difficult meteorological conditions, above land and sea. The helicopter is equipped with antiicing system of the engines and blades. Main rotors are equipped with vibration dampening system. In order to land on the water the helicopter is supplied with the system of inflatable ballonets. For the soft ground landing skis are attached additionally to the wheels.

Depending on the type of the required tasks the crew can consist of:

- a pilot
- a pilot and a flight navigator
- a pilot, a flight navigator (if necessary) and onboard operator (flight mechanic)

The helicopter is produced serially and is operated in Spain, Switzerland, Canada, South Korea, Indonesia, China, Japan and other countries.

Technical Characteristics

Maximum takeoff and landing weight of the helicopter	11000 kg
Maximum weight of the load in transport cabin (passengers, luggage, freight)	3700 kg
Maximum weight of external load	5000 kg
Maximum indicated airspeed at sea level	260 km/h
Flight range at the altitude of H=1500m with takeoff weight of 10900kg and at average speed of 220km/h	800 km
Maximum altitude of operation	5000 m
Maximum barometric altitude of a helipad	3000 m
Depending on the kind of a task performed the crew may vary	1-4 persons
Maximum dimensions of the load	800×2500×750m m